

Hermed som aftalt kort beskrivelse af støjafskærmningen.

VD etablerer i forbindelse med deres udvidelse af E45e rundt om Aarhus støjværn bestående af 14 meter volde og 7 meter skærme.

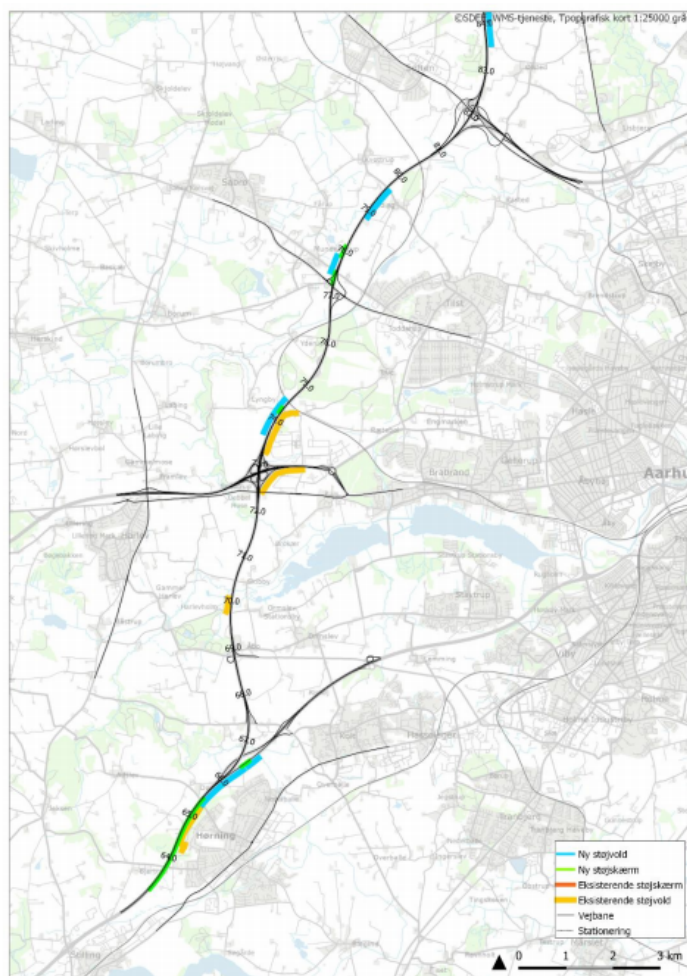
I den indledende fase var støjskærmen sat til ikke at gå syd for Jeksen Dalvej, dog har det i løbet af VVM-redegørelsen og den tilhørende støjberegning vist sig at den skal strække sig 600+ meter syd for Jeksen Dalvej for at sikre boligområdet mellem Jeksen Dalvej og Skanderborgvej mod støj.

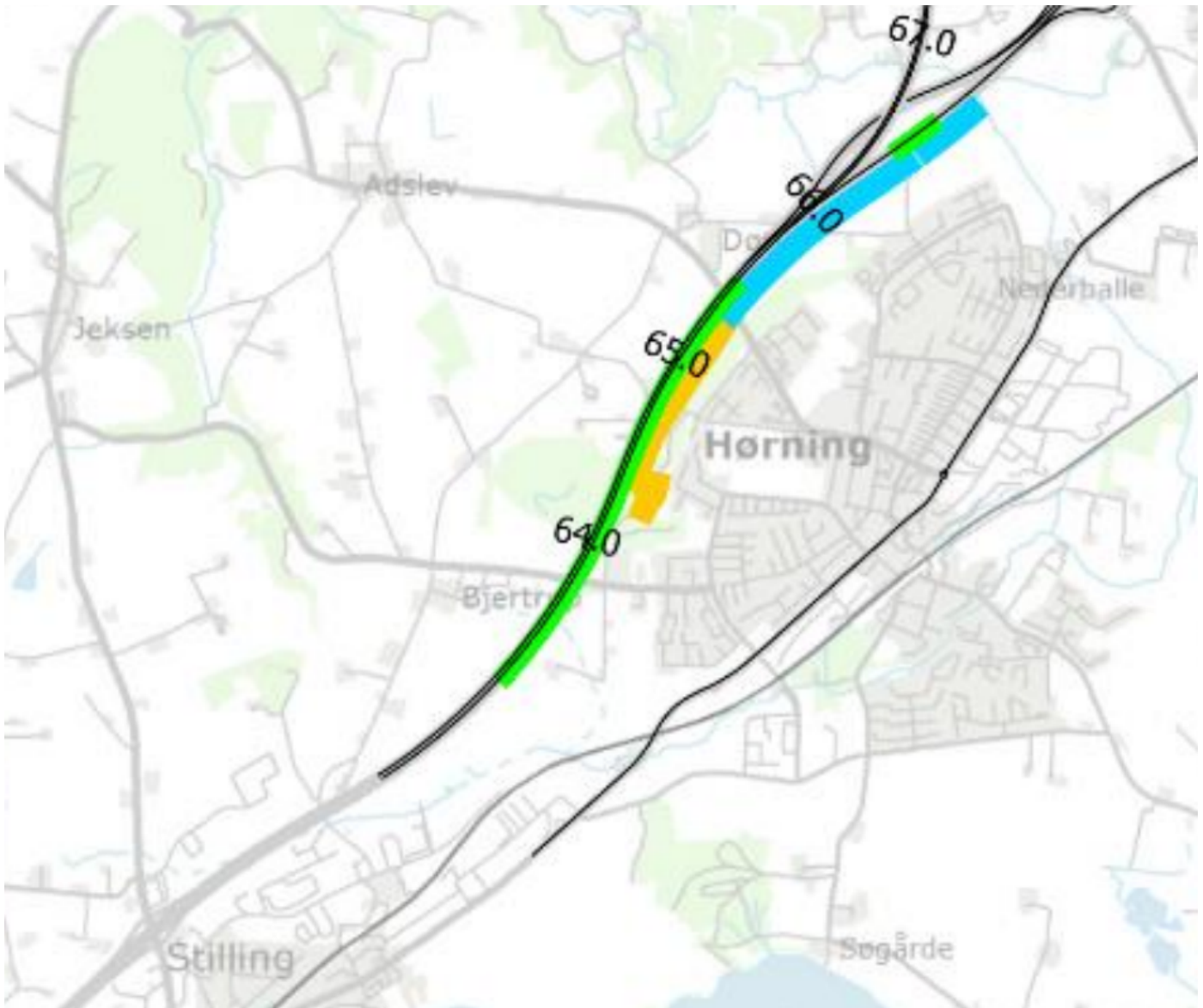
Dette betyder at skærmen kommer til at gå forbi en større del af Niels Bohr/hvidkildevej udstykningen.

Vi ved at skærmen bliver 7 meter høj over eksisterende terræn, den forventes at komme til at ligne de skærme der er blevet opsat ved Vrold.

VD vil ikke udelukke at skærmene eller dele heraf kan laves gennemsigtige, dog skal dette undersøges nærmere da dette giver skærmen en reflekterende effekt der kan påvirke borgerne på den anden side af E45.

Figur 12.2: Oversigt over støjskærme (grøn) og støjvolde (blå) der anlægges i forbindelse med udbygning af motorvejen. Eksisterende støjvolde er vist med gul farve.





Søren Bruun Smedegaard

Ingeniør, Trafiksikkerhedsrevisor og Kloakmester

Plan, Teknik og Miljø

Direkte: 8794 7765

Soren.Bruun.Smedegaard@skanderborg.dk



Skanderborg
Kommune

Skanderborg Kommune

Teknik og Miljø

[Skanderborg Fælled 1](#)

[8660 Skanderborg](#)

[Skanderborg.dk](#)

Du er altid velkommen til at give os et praj via vores app eller klikke på linket: "[Giv et praj](#)"